BORDEREAU DE VERSEMENT AUX ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE LA MEUSE

20, rue Monseigneur Aimond – B.P. 514 55012 Bar-le-Duc Cedex

2: 03.29.79.01.89

Intitulé du service versant (énoncé intégralement, sans sigle) :
DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT
Agent responsable du versement : Nom :
Téléphone :

Nombre total d'articles (liasses, boîtes, registres) : 40 articles

Statut du service versant :service de l'Etat				
Métrage : 3,60 ml		Dates extrêmes du versement :1950-1964		
Années de révision :		Localisation:		
Conservation intégrale	Partielle	Élimination		
Délai de communicabilité maximum : immédiat				
Date de communicabilité de la totalité du versement : immédiat				
N° des articles	Description sommain	re et dates extrêmes des principales catégories de documents		
1-3 4-7 8-32 32 33-37 38-40	Forêt de Trois Fontaines Construction et installation des équipements (1950-1957) Aménagement des chemins (1951-1952, 1955-1958) Construction des routes et voies ferrées (1951-1958) Eboulement des talus (1955-1957, 1960-1964) Construction des voies ferrées (1954-1957) Installation des clôtures de sécurité (1954-1957)			
Bordereau de 7 p. (y compris la prés Le chef du service versant :	sente)	Pris en charge le 24 juin 1980 Remanié en juin 2010 Le directeur des Archives départementales de la Meuse		
		Lydiane Gueit-Montchal		

Les parties en grisé sont réservées au service des Archives

Forêt de Trois-Fontaines [Marne]

Aménagement du dépôt américain des munitions

1030 W 1 Organisation et exécution des travaux : instructions, notes de service, correspondance la vec convention de mise à disposition de la forêt de Trois-Fontaines à l'armée américaine, programmes en vue des travaux de construction du bureau des opérations et des abris de mess et relevé des intempéries en 1951 (1950-1956), rapports mensuels de situation des travaux de construction des bases américaines du Nord-Est de la France (1955-1957).

1950-1957

Installation d'une aire de destruction des munitions et création d'une route d'accès : plan de situation de la forêt de Trois-Fontaines, plans de profils, correspondance.

1955

1030 W 3 Construction d'une station de pompage à Lisle-en-Rigault pour alimentation en eau potable du camp américain : correspondance relative à l'autorisation d'utilisation du puits par la commune (1951-1952), plans, conventions de marché (1956-1957).

1951-1952, 1956-1957

Aménagement des chemins

1030 W 4-6 Aménagement des chemins en 6 lots : cahiers des travaux exécutés [1er et 2e lots], rapports de l'ingénieur, conventions des marchés et avenants [actes des soumissionnaires, bordereaux des prix, devis généraux], ordres de service, décomptes généraux et définitifs, correspondance.

1951-1952

- 4 1^{er} et 2^e lots
- 5 3e et 4e lots
- 6 5e et 6e lots

1030 W 7 Elargissement du chemin vicinal n° 4 de Robert-Espagne à Trois-Fontaines : rapports de l'ingénieur, actes de vente des parcelles, plan et état parcellaires (1955-1956).

Chemin départemental n° 3, implantation d'un fossé : plan et état parcellaire, plans de profils (mai 1956).

Création du chemin d'accès à la ferme de la Verrerie : plan des lieux avec plan d'accès, compte-rendu de réunion et rapport de l'ingénieur, mémoire descriptif et estimatif, correspondance (1957-1958).

Incorporation des chemins appartenant à la commune de Trois-fontaines dans le camp américain : plans, relevé des chemins avec rapport de l'ingénieur, délibérations municipales, correspondance (1957-1958).

1955-1958

2

¹ Notamment du Northeast District Engineer

Construction des routes

1030 W 8-9 Construction et entretien des routes.

1951-1956

- Plan de la forêt domaniale de Trois-Fontaines, plans d'implantation, de profils et cubatures, de profils en long, de raccordements des routes ; extraction des matériaux de revêtement : relevés de compacité avec rapport d'étude ; occupation des ballastières : conventions, état des cubatures des terres mises en dépôt avec plan d'ensemble de la carrière et de repérage des points d'eau à Contrisson, rapports de l'ingénieur (1952-1955)
- Notes et correspondance entre les Ponts-et-Chaussées, Eaux et Forêts, lettres de réclamations de E.I.T.P. [Entreprises industrielles et des travaux publics] (1954-1955)

Travaux de 2e tranche

Recherche et essai de matériaux locaux pour revêtement des routes : rapports de l'ingénieur, convention de marché, décompte définitif des ouvrages exécutés, correspondance (1951-1956).

Construction de routes nouvelles: plans (1953, 1955), convention de marché pour exécution de la couche de fermeture en tarmacadam, 2 carnets de chantier et notes d'essais de liants hydrocarbonés (1953), procès-verbaux de réunions, rapports, comptes-rendus des dégradations causés par les travaux et les intempéries, décomptes des travaux effectués, correspondance (1955).

1951-1956

Travaux de 3º tranche [phases A.B et C]

1030 W 11-13 Phase A, construction de 27200 m.l. de routes nouvelles : plans de profils en long, en travers, conventions de marché, notes, correspondance

1953-1958

- 11 Dossiers des marchés retenus (1953-1954)
- 12 Etude topographique : convention de marché [N° 118] avec le bureau d'études B.E.G.E.C.E. et plans de raccordements, états des cubatures (1953-1955)
- Convention de marché [n° 117] avec l'entrepreneur J. Rossetti et dossiers de réclamations, dessins (1953-1958)

1030 W 14-20 Phase B, construction de routes nouvelles et aménagement des routes anciennes.

1952-1956

- 14-16 Plans du bureau d'étude B.E.G.E.C.E.
 - Plans avec index des plans, états des cubatures, graphiques granulométriques [études des graviers], notes, correspondance² avec plan et état parcellaire du lieu-dit de la ballastière « Les Pénissières ».
 - 15 Plans de raccordements des voies, de profils en long.
 - 16 Plans de profils en travers.
- Plans, cahier des charges, devis particulier, conventions de marchés, ordres de services, correspondance avec plan général des routes et plan de situation des traverses, buses.
- Relevés des épaisseurs de gravier au répandage avant compactage, rapports hebdomadaires des travaux.
- Correspondance entre les Ponts-et-Chaussées et E.I.T.P. [Entreprises industrielles et travaux publics] notamment lettres de réclamations, notes aux surveillants des travaux, relevés des emprises, de prélèvement de sable des ballastières, d'étude granulométrique des sols, de compacité des matériaux, d'essais de tarmacadam.

Travaux supplémentaires notamment en zone sud : plans, relevés récapitulatifs des cubatures, des cotes de terrassement, correspondance avec les entreprises et comptes-rendus de situation et procès-verbaux de réception des travaux, comptes-rendus d'études des enrobés pour revêtement, relevés des résultats de compacités.

20 Correspondance avec E.I.T.P, lettres de réclamations de E.I.T.P

1030 W 21-40 Phase C, construction des routes nouvelles et voies ferrées.

Etude topographique : plans³, relevés des emprises des voies avec schéma de profil type de la voie ferrée, fiches de résultats des essais de pression de bloc de béton en 1956, rapports de l'ingénieur, conventions de marché avec B.E.G.E.C.E⁴. et avenants, ordres de services, décomptes des travaux exécutés avec procès-verbal de réception définitive des travaux, correspondance (1955-1956), résultats d'étude de compacité des matériaux d'apport pour routes 1C et 2C et aires de déchargement (1957).

22-24 Plans du bureau d'études B.E.G.E.C.E [plans de profils en long, profils en travers] (1952-1956)

Feuilles n° 1-50	
Feuilles n° 1 à 7	Routes, voies ferrées [notamment plans de profils types], voies de garages, de raccordements des voies pour wagons suspects, drainage : plans de profils avec index des plans
Feuilles n° 8 à 28	Voie de traverse n° 1 : plans de profils en travers
Feuille n° 29	Route 2C: plan de raccordements
Feuilles n° 30 à 50	Voie de traverse n° 2
Feuilles n° 51-99	
Feuilles n° 51 à 97	Routes 1C à 6C avec route 42 C
Feuilles n° 98 à 99	Voie ferrée principale K 0 à K 3925
	Feuilles n° 1 à 7 Feuilles n° 8 à 28 Feuille n° 29 Feuilles n° 30 à 50 Feuilles n° 51-99 Feuilles n° 51 à 97

_

² Notamment avec les Northeast-District, Vitry-Aréa, Bar-le-Duc Projects

³ Notamment plans avec index des plans du groupement des architectes-ingénieurs

⁴ Bureau d'études pour le génie civil et l'équipement industriel

24 Feuilles n° 100 à 149

Feuilles n° 100 à 123 Voie ferrée principale, voies pour wagons suspects

Feuilles n° 124 à 135 Routes 43C, 44C avec route 5C et route 61

Feuilles n° 136 à 140 Etats des cubatures

Feuille n° 141 Plan de délimitation de la voie ferrée dans le

département de la Meuse

Feuille n° 142 Plan de passages à niveau et pour piétons

Feuille n° 143 Route d'accès à la hutte n° 4401

Feuille n° 144 Modification de la route 43C, accès à la hutte n° 4303 : avec

état des cubatures

Feuilles n° 145, 146 Voies de traverse n° 2, de remise à machines

Feuille n° 147 Evacuation des eaux de divers fossés, routes et voies vers la

ferme de Neuve-Grange

Feuille n° 148 Prolongation de la route 43C pour accès à la fosse de visite et

au bâtiment de la génératrice

Feuille n° 149 Plans de situation des buses, de détails des puisards

- Construction des voies 3C et 4C avec la station de chloration et exécution des plates-formes autour des installations desservies par ces nouvelles voies : plans du bureau d'études B.E.G.E.C.E., du groupement des architectes-ingénieurs avec état des cubatures [feuille n° 8], des Ponts-et-Chaussées, avant-métré (mai 1956), cahier des charges particulières, correspondance (1954-1956)
- Rapports hebdomadaires des surveillants des travaux notamment sur les abattages des arbres [déforestation] (1955-1957)
- 27 Plans du bureau des architectes-ingénieurs avec index des plans (1954-1956)
 - ✓ des travaux de 1^{ère} partie de la phase C, implantation et situation des bâtiments, de l'atelier de révision
 - ✓ des travaux de 2º partie de la phase C, construction des voies ferrées et routes nouvelles, installation des réseaux électriques, de drainage, de bâtiments de contrôle, éclairages

- 28-31 Travaux de 2^e partie de la phase C, construction de voies ferrées, routes, aires et installations électriques, marché n° 133 [entreprise Ruvenhorst et Humbert] (1955-1958)
 - Plans, dessins, devis, correspondance (1955-1957)
 - Plan général et croquis de repérage des bornes, plans des routes 5C, 6C à la route n° 61 avec état des cubatures, plans de profils en long, en travers, dessins des heurtoirs, de branchement de 2 voies, cahiers de relevés de vérification des altitudes des rails, des terrassements, cahier de comptes-rendus d'observations notamment sur les voies ferrées et «à la Belle Epine», notes, correspondance (1955-1958), décomptes définitifs (1958)
 - Correspondance⁵ avec plans notamment de la ligne téléphonique sur la route n° 43, des branchements des voies ferrées, dessins du heurtoir en rails assemblés, de dépose de dalle en béton pour la bétoire de la voie ferrée principale, 2 plaquettes d'information sur les tuyaux en béton (1955-1958)
 - Chaussées, terrassements, reprises des fossés, assainissement des talus, installations électriques: cahier de comptes-rendus hebdomadaires des travaux exécutés, relevés des déblais rocheux notamment sur les voies de traverses n° 1 et 2, des tranchés effectuées pour installations électriques, des remblais effectués, des cubatures de terrassement, des corps de chaussées et aires avec plan des traverses et plan rectificatif, états des matières utilisées, correspondance avec l'entreprise Ruvenhorst et Humbert (1955-1958)

Déplacement d'une ligne haute tension dans la clairière de Neuve-Grange : convention avec bordereau quantitatif des travaux et fournitures, plans de situation, de profil en long, et schéma d'emplacement des pylônes, correspondance (1955-1956)

Réglage et amélioration des talus sur la voie ferrée principale et détermination des remblais nécessaires : compte-rendu des résultats des sondages et études des sols, notes, relevés de cubage des remblais nécessaires, correspondance (1955-1957)

- Talus, réparation des éboulements survenus sur les routes de traverse 1 et 2, 5C et 6C : avants projets, avants-métrés, plans, correspondance (1955-1957), sur la voie d'évitement du dépôt U.S. et du chemin départemental n° 3 : plans, photographies, procès-verbaux de réunions, correspondance (1960-1964)
- Construction des voies ferrées : plans de profils en long, en travers, états des cubatures (1954-1957)
 - Notamment voie ferrée principale, voies pour wagons suspects : avec plan de profilstypes
 - Voies de traverse n° 1 et n° 2⁶ : avec états des cubatures modifiées, plans de raccordements des voies, avant-projet et projet de réparation des éboulements sur les routes D 109 à D140

-

⁵ Notamment avec relevés météorologiques

⁶ Consulter également article n° 22, feuilles n° 30 à 50 de la voie de traverse n° 2

35-37 Construction d'embranchement de voies ferrées (1954-1957)

- Construction d'embranchement de voie ferrée desservant le dépôt : plans-projets, correspondance (1953-1954) ; étude des sols : plans, dessins des sols en profondeur, fiches et rapports des résultats des sondages, correspondance avec convention de marché SOLER (1954-1956)
- 2e partie des travaux : fiches et rapports des résultats des sondages de sols, plans d'implantation et de profils des voies, dessins et plan de délimitation des emprises dans le département de la Meuse [n° 141], du passage à niveau et pour piétons [n° 142], correspondance ; matériel d'embranchement [rails notamment] : dessins de matériel américain, anglais, plans de tracé, de pose (1954-1956)
- Construction de l'embranchement particulier entre les gares de Sommelonne-Baudonvillers et de Robert-Espagne : convention S.N.C.F., plans d'implantation, de profils, de soudures, avec plan cadastral de la commune de Robert-Espagne (1955-1956) ; acquisition de terrains à la commune de Robert-Espagne : procès-verbal d'expertise du « Bois du Roi », état parcellaire, état des surfaces de déboisement, plan des emprises de la commune, correspondance (1955-1956), plans et calques parcellaires des terrains acquis (mai 1957) ; installation de la voie d'évitement du dépôt U.S. et évacuation des eaux de ruissement et des déblais du chemin départemental n° 3 : plans, dessins avec convention de marché (1956-1957) Aménagement de l'émissaire des eaux de ruissellement au camp de Robert-Espagne en bordure du chemin départemental n° 3 : plans, devis, procès-verbaux de réception des travaux, décomptes définitifs, correspondance (1956-1957)

38-40 Installation des clôtures de sécurité autour du dépôt de munitions (1954-1957)

- Adjudication des travaux : correspondance (1955) ; étude : plans du bureau d'études B.E.G.E.C.E. avec index des plans, convention de marché N° 134 avec B.E.G.E.C.E. (1954-1957).
- Convention de marché n° 135 avec l'entreprise GANTOIS, correspondance avec rapports de l'ingénieur, plans dessins exécutoires des détails, extraits des délibérations municipales, notes, ordres de service, décomptes généraux (1954-1957).
- Plans du bureau d'études B.E.G.E.CE. modifiés, du groupement des architectesingénieurs avec notamment plans de la forêt domaniale de la Haie-Rainaut, dessins exécutoires des détails, correspondance (1954-1957).